

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZADÁNÍ REALIZACE STAVBY

„Zřízení železniční zastávky Chýně jih “



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Část realizace stavby

1. Technické řešení

Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.

Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.

2. Požadavek na zpracování technického řešení nabídky

Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.

3. Cena

Cena za zhotovení díla bude konečná a bude obsahovat veškeré náklady zhotovitele na zhotovení díla. V ceně za zhotovení stavby zhotovitel vedle nákladů na přípravu realizace a uvedení do provozu citovaných v bodě 1., promítne dále náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení staveniště zhotovitele, včetně všech svých podzhotovitelů, koordinační činnost vyššího zhotovitele, obnovení platnosti vyjádření propadlých v průběhu stavby počínaje podpisem smlouvy o dílo, zajištění dalších vyjádření vyžadovaných pro realizaci stavby stavebním ohlášením a veřejnoprávními předpisy včetně správních poplatků, vytýčení všech dotčených sítí, zařízení staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, inflační rizika po dobu výstavby. V ceně dále zahrne náklady na likvidaci odpadů a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu.

V ceně za dílo bude dále obsažena geodetická činnost zhotovitele jako součást cen jednotlivých SO a PS.



Cena bude obsahovat náklady na zpracování a dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení.

Objednatel se zavazuje utajit před třetími osobami, s výjimkou oprávněných kontrolních státních orgánů a útvarů či oprávněných konzultačních firem, veškerá cenová ujednání. Objednatel je považuje v souladu s vůlí zhotovitele ve smyslu ustanovení § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, za obchodní tajemství a jako takové je adekvátním způsobem zajišťuje.

3. Podmínky pro provádění díla

Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a na základě veřejnoprávní smlouvy.

V rámci realizace zhotovitel zajistí přesné vytyčení inženýrských sítí všech dotčených organizací a seznámí všechny pracovníky s polohou těchto vedení.

V rámci stavebních prací nesmí dojít k neplánovanému přerušení drážní dopravy nebo k ohrožení její bezpečnost.

Zhotovitel zajistí prodloužení vyjádření dotčených organizací, u kterých končí platnosti v průběhu realizace stavby.

Zhotovitel se zavazuje dodržet schválenou kabelovou trasu na určených pozemcích dle schválené projektové dokumentace.

Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.

Budou respektovány podmínky Schvalovacího a posuzovacího protokolu projektu stavby a podmínky veřejnoprávní smlouvy.

Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele.

Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.

Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:

- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
- Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
- Příslušné tabulky dle předpisu T 200
- Výchozí revize elektrického zařízení
- Osvědčení o jakosti a kompletnosti
- Zhodnocení komplexního vyzkoušení



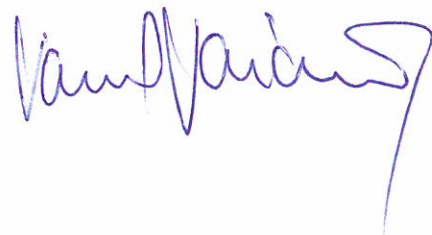
- Doklady, které požaduje Drážní úřad

K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ čj. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ čj. 2347/1999-07 ze dne 17. 5. 2002 v platném znění.

6.6.2014

Zpracoval: Ing.Vlastimil Spiegl

Doporučuji: Ing.Pavel Paidar



Ing.Petr Kolář
za ÚI2, vedoucí oddělení

souhlasím - nesouhlasím

